

Chemins de fer de l'État Belge.

EXPLOITATION.

Ordre de service n° 226.

**Organisation du service des haltes.**

**Transformation en halte du point d'arrêt de Boschkant.**

**Changement de dénomination.**

Bruxelles, le 29 septembre 1898.

En exécution d'une décision ministérielle, le point d'arrêt de *Boschkant* sera, à partir du 3 octobre prochain, transformé en

une halte appelée *Peisegem* et qui sera ouverte au service complet des voyageurs et des bagages, aux expéditions des tarifs n<sup>os</sup> 1, 2, 3 (charges complètes et incomplètes), 4 et de chevaux et bestiaux.

Cette halte, pourvue d'une voie de chargement et de déchargement, mais non d'une rampe de chargement, se trouve à 3181 mètres de la station d'Opwyck et à 3452 mètres de la halte de Steenhuffel.

Elle sera placée sous la dépendance de la station d'*Opwyck*.

Cette halte ne possédant pas de pont à peser, les dispositions de l'ordre de service n<sup>o</sup> **166** de **1897** devront être observées.

Comme actuellement, les trains de voyageurs n<sup>os</sup> 3548, 3549, 3554, 3555, 3558, 3559, 3562 et 3563 feront arrêt à *Peisegem*; en ce qui concerne le service des marchandises, la halte nouvelle sera desservie par les trains n<sup>os</sup> 5231 et 5232.

Au point de vue de la répartition des primes de régularité, elle sera rangée dans la 6<sup>e</sup> série (article 6 de l'ordre de service n<sup>o</sup> **246** de **1897** et annexe à l'ordre de service n<sup>o</sup> **110** de **1898**).

La halte de *Peisegem* fera partie de la circonscription de *Bruuxelles (Nord)* quant à la répartition du matériel.

Pour ce qui concerne la sécurité des trains, les stations d'*Opwyck* et de *Londerzeel (Est)* continueront à se conformer aux dispositions du titre **XV** de l'ordre de service n<sup>o</sup> **186** de **1898**.

Les fonctionnaires et agents intéressés mentionneront le n<sup>o</sup> et la date de la présente instruction en marge de la nomenclature jointe au R. A. n<sup>o</sup> **2836** et des ordres de service n<sup>os</sup> **159** de **1896**, **54**, **166**, **235** et **250** de **1897** et **143** de **1898**.

La halte de *Peisegem* conservera le n<sup>o</sup> **704**.

Les inscriptions existantes à cette halte devront être modifiées.

Une circulaire (Collection des tarifs) indiquera les dispositions relatives à la tarification.